



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 211-2018-MTC/16

Lima, 28 MAR. 2018

Vista, la Carta S/N con HR N° T-051772-2018, de fecha 22 de febrero de 2018, presentada por la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C.**, identificada con R.U.C. N° 20602250220, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB, de fecha 20 de marzo de 2018, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 301-2018-MTC/15 de fecha 18 de enero de 2018, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 18 de enero de 2023;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 067-2018-MTC/16.VDZR en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 211-2018-MTC/16

circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, asimismo de conformidad con lo dispuesto en el artículo 60° del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, en caso suceda un accidente durante el transporte que involucre el derrame de residuos sólidos peligrosos, que provoque contaminación en el lugar o ponga en riesgo la salud o el ambiente, la DGASA del MTC informará al respecto al MINAM, al MINSA, al OEFA y otras entidades pertinentes, según corresponda, en un plazo no mayor a veinticuatro (24) horas de haber tomado conocimiento de la ocurrencia, a fin de que se adopten las acciones necesarias, de acuerdo a sus respectivas competencias; sin perjuicio de la aplicación inmediata del Plan de Contingencias por parte de la EO-RS; en tal sentido, el administrado deberá de informar lo correspondiente, en el término de la distancia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos. Asimismo, tampoco lo exime de su inscripción en el Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA o del Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) administrado por el MINAM, según corresponda, de acuerdo a lo señalado en la Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM;



Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas, no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas, Áreas de Patrimonio Arqueológico, Cultural, Monumental y, Reservas Indígenas y Reservas Territoriales; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, Decreto Legislativo N° 1278; su reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
1	NITRATO DE AMONIO	1942	5	180
2	PINTURA LÁTEX ACRÍLICO	1263	3.1	182
3	ESMALTE	1263	3	184
4	NITRÓGENO	1066	2.2	187
5	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	189
6	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8	192
7	ÁCIDO SULFÚRICO INDUSTRIAL	1830	8	203
8	OXÍGENO	1072	2.2	212
9	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	214
10	POLVO DE ZINC	1436	4.3	216
11	NITRATO DE PLOMO	1469	5.1	218
12	NITRATO POTÁSICO	1486	5.1	220
13	CIANURO SÓDICO	1689	6.1	222
14	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	229
15	BATERÍAS ÁCIDO PLOMO	2794	8	231
16	ASBESTO	2212	9	234
17	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO	1823	8	240
18	LÍQUIDO CORROSIVO TÓXICO	2922	8	249
19	INSECTICIDA	1968	2.2	255
20	PLAGUICIDA SÓLIDO	2588	6.1	262
21	PLAGUICIDA LÍQUIDO	2902	6.1	271
22	HERBICIDA	3082	9	277





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 211-2018-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
23	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8	282
24	ALCOHOL METÍLICO	1230	3	288
25	ALCOHOL ETÍLICO	1170	3	294
26	MERCURIO	2809	8	296
27	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	305
28	XANTATOS	3342	4.2	307
29	PROPANOL	1274	3	309
30	ENVASES DE PINTURA Y TUBOS DE SILICONA	1274	9	311
31	ACUMULADORES ELÉCTRICOS SECOS	3028	8	312
32	LEJÍA	1791	8	321
33	ANTIMONIO COMPUESTO	3141	6.1	---
34	TEROKAL	1133	3	330
35	PLOMO	3288	6.1	338
36	ACETATO DE ETILO	1173	3	342
37	METIL ISOBUTIL CETONA	1245	3	345
38	AIRE COMPRIMIDO	1002	2.2	349
39	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	351
40	CIANURO DE HIDRÓGENO	1051	6.1	354
41	CLORO	1017	5.1	357
42	NITRATO DE CALCIO	1454	5.1	369
43	XANTATO AMÍLICO DE POTASIO	3342	4.2	371
44	ACETATO DE ISOPROPILO	1220	3	376
45	ACETATO DE VINILO ESTABILIZADO	1301	3	378
45	ACETONA	1090	3	380
46	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8	386
47	CLORURO DE ETILO	1037	2.1	390
48	DIÓXIDO DE AZUFRE	1079	2.3	393
49	DINAMITA	0081	1.1D	402
50	EXPLOSIVOS EN EMULSIÓN	0241	1.1D	412



N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
51	EMULGRAN	0332	1.5D	416
52	PÓLVORA NEGRA	0027	1.1D	420
53	BOOSTER	0042	1.1D	424
54	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360	1.1	432
55	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1	435
56	CONECTOR PARA MECHA RÁPIDA	0325	1.4	439
57	MECHA RÁPIDA	0066	1.4	443
58	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4	447
59	NITRATO DE PLATA	1493	5.1	451
60	ACETATO DE PLOMO	1616	6.1	453
61	SULFATO DE COBRE	3077	9	455
62	SOLUCIÓN ESTÁNDAR DE ORO	3264	8	457
63	SULFATO DE ZINC	3264	8	459
64	CONCENTRADO DE PLATA	3077	9	472
65	THINNER	1263	3	480
66	CONCENTRADO DE ORO	3077	9	482

Fuente: Informe Técnico N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB

En las siguientes rutas:

RUTA	ORIGEN – DESTINO
RUTA 1	LIMA, CALLAO.-----
RUTA 2	LIMA, PATIVILCA, HUARMEY, ÁNCASH, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, SULLANA, TUMBES.-----
RUTA 3	LIMA, LA OROYA, JUNÍN, CERRO DE PASCO, HUÁNUCO, TINGO MARÍA, PUCALLPA.-----
RUTA 4	CAJAMARCA, LIMA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, ABANCAY, CUSCO.-----
RUTA 5	LIMA, CHINCHA, PISCO, ICA, NASCA, AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA.-----
RUTA 6	CARACOTO (JULIACA-PUNO), AREQUIPA, ACEROS AREQUIPA (AREQUIPA), MINA CERRO VERDE (AREQUIPA), MINA TÍA MARÍA (ISLAY – AREQUIPA), MOQUEGUA (MINA QUELLAVECO), MINA CUAJONE (MOQUEGUA), MINA TOQUEPALA (MOQUEGUA), TACNA.
RUTA 7	CARACOTO (JULIACA-PUNO), MINA ANTAPACCAY (CUSCO), MINA CONSTANCIA (CUSCO), MINA LAS BAMBAS (APURÍMAC), CUSCO, CERRO DE PASCO.-----
RUTA 8	CARACOTO (JULIACA-PUNO), MATARANI, MINA SHOUGANG (MARCONA-ICA), ICA, LIMA.-----
RUTA 9	CHICLAYO (LAMBAYEQUE), TRUJILLO (LA LIBERTAD), HUAMACHUCO (TRUJILLO – LA LIBERTAD), LIMA, ICA, AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA, DESAGUADERO (PUNO).-----
RUTA 10	MINA LAS BAMBAS (APURÍMAC), CUSCO, MINA CONSTANCIA (CUSCO), MINA ANTAPACCAY (CUSCO), MINA SAN RAFAEL (PUNO), SANDIA (JULIACA – PUNO), AREQUIPA, MATARANI, CALLAO.-----





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 211-2018-MTC/16

RUTA	ORIGEN – DESTINO
RUTA 11	JULIACA (PUNO), MINA NEGRO MAYO (ESPINAR – CUSCO), SICUANI (CUSCO), ABANCAY (APURÍMAC), MINA APUMAYO (AYACUCHO).---
RUTA 12	MINA CORI PUNO (SANDIA – PUNO), JULIACA (PUNO), AREQUIPA, ISLAY (MATARANI – AREQUIPA), ICA, LIMA, CALLAO.-----
RUTA 13	MINA INMACULADA (PARINACOCHAS – AYACUCHO), AREQUIPA, NASCA, PISCO, LIMA, CALLAO.-----

Fuente: Informe Técnico N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-OSVAL S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS o EO-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) en las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.



Regístrese y Comuníquese.

PASTOR PAREDES DÍEZ CANSECO
DIRECTOR GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales



"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

INFORME LEGAL N° 067-2018-MTC/16.VDZR

A : PASTOR HUMBERTO PAREDES DIEZ CANSECO
Director General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-051772-2018) de fecha 22/02/18.
b) Informe Técnico N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB de fecha 20/03/18.

FECHA : Lima, 26 de marzo de 2018.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C., remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
1	NITRATO DE AMONIO	1942	5	180
2	PINTURA LÁTEX ACRÍLICO	1263	3.1	182
3	ESMALTE	1263	3	184
4	NITRÓGENO	1066	2.2	187
5	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	189
6	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8	192
7	ÁCIDO SULFÚRICO INDUSTRIAL	1830	8	203
8	OXÍGENO	1072	2.2	212
9	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	214
10	POLVO DE ZINC	1436	4.3	216
11	NITRATO DE PLOMO	1469	5.1	218
12	NITRATO POTÁSICO	1486	5.1	220
13	CIANURO SÓDICO	1689	6.1	222
14	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	229



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
15	BATERÍAS ÁCIDO PLOMO	2794	8	231
16	ASBESTO	2212	9	234
17	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO	1823	8	240
18	LÍQUIDO CORROSIVO TÓXICO	2922	8	249
19	INSECTICIDA	1968	2.2	255
20	PLAGUICIDA SÓLIDO	2588	6.1	262
21	PLAGUICIDA LÍQUIDO	2902	6.1	271
22	HERBICIDA	3082	9	277
23	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8	282
24	ALCOHOL METÍLICO	1230	3	288
25	ALCOHOL ETÍLICO	1170	3	294
26	MERCURIO	2809	8	296
27	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	305
28	XANTATOS	3342	4.2	307
29	PROPANOL	1274	3	309
30	ENVASES DE PINTURA Y TUBOS DE SILICONA	1274	9	311
31	ACUMULADORES ELÉCTRICOS SECOS	3028	8	312
32	LEJÍA	1791	8	321
33	ANTIMONIO COMPUESTO	3141	6.1	---
34	TEROKAL	1133	3	330
35	PLOMO	3288	6.1	338
36	ACETATO DE ETILO	1173	3	342
37	METIL ISOBUTIL CETONA	1245	3	345
38	AIRE COMPRIMIDO	1002	2.2	349
39	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	351
40	CIANURO DE HIDRÓGENO	1051	6.1	354
41	CLORO	1017	5.1	357
42	NITRATO DE CALCIO	1454	5.1	369
43	XANTATO AMÍLICO DE POTASIO	3342	4.2	371
44	ACETATO DE ISOPROPILO	1220	3	376
45	ACETATO DE VINILO ESTABILIZADO	1301	3	378
45	ACETONA	1090	3	380
46	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8	386
47	CLORURO DE ETILO	1037	2.1	390
48	DIÓXIDO DE AZUFRE	1079	2.3	393
49	DINAMITA	0081	1.1D	402
50	EXPLOSIVOS EN EMULSIÓN	0241	1.1D	412
51	EMULGRAN	0332	1.5D	416

LEGAL
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales



"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
52	PÓLVORA NEGRA	0027	1.1D	420
53	BOOSTER	0042	1.1D	424
54	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360	1.1	432
55	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1	435
56	CONECTOR PARA MECHA RÁPIDA	0325	1.4	439
57	MECHA RÁPIDA	0066	1.4	443
58	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4	447
59	NITRATO DE PLATA	1493	5.1	451
60	ACETATO DE PLOMO	1616	6.1	453
61	SULFATO DE COBRE	3077	9	455
62	SOLUCIÓN ESTÁNDAR DE ORO	3264	8	457
63	SULFATO DE ZINC	3264	8	459
64	CONCENTRADO DE PLATA	3077	9	472
65	THINNER	1263	3	480
66	CONCENTRADO DE ORO	3077	9	482

Fuente: Informe Técnico N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB

En las siguientes rutas:

RUTA	ORIGEN – DESTINO
RUTA 1	LIMA, CALLAO.
RUTA 2	LIMA, PATIVILCA, HUARMEY, ÁNCASH, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, SULLANA, TUMBES.
RUTA 3	LIMA, LA OROYA, JUNÍN, CERRO DE PASCO, HUÁNUCO, TINGO MARÍA, PUCALLPA.
RUTA 4	CAJAMARCA, LIMA, HUANCVELICA, AYACUCHO, ABANCAY, CUSCO.
RUTA 5	LIMA, CHINCHA, PISCO, ICA, NASCA, AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA.
RUTA 6	CARACOTO (JULIACA-PUNO), AREQUIPA, ACEROS AREQUIPA (AREQUIPA), MINA CERRO VERDE (AREQUIPA), MINA TÍA MARÍA (ISLAY – AREQUIPA), MOQUEGUA (MINA QUELLAVECO), MINA CUAJONE (MOQUEGUA), MINA TOQUEPALA (MOQUEGUA), TACNA.
RUTA 7	CARACOTO (JULIACA-PUNO), MINA ANTAPACCAY (CUSCO), MINA CONSTANCIA (CUSCO), MINA LAS BAMBAS (APURÍMAC), CUSCO, CERRO DE PASCO.
RUTA 8	CARACOTO (JULIACA-PUNO), MATARANI, MINA SHOUGANG (MARCONA-ICA), ICA, LIMA.





"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

RUTA	ORIGEN – DESTINO
RUTA 9	CHICLAYO (LAMBAYEQUE), TRUJILLO (LA LIBERTAD), HUAMACHUCO (TRUJILLO – LA LIBERTAD), LIMA, ICA, AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA, DESAGUADERO (PUNO).
RUTA 10	MINA LAS BAMBAS (APURÍMAC), CUSCO, MINA CONSTANCIA (CUSCO), MINA ANTAPACCAY (CUSCO), MINA SAN RAFAEL (PUNO), SANDIA (JULIACA – PUNO), AREQUIPA, MATARANI, CALLAO.
RUTA 11	JULIACA (PUNO), MINA NEGRO MAYO (ESPINAR – CUSCO), SICUANI (CUSCO), ABANCAY (APURÍMAC), MINA APUMAYO (AYACUCHO).
RUTA 12	MINA CORI PUNO (SANDIA – PUNO), JULIACA (PUNO), AREQUIPA, ISLAY (MATARANI – AREQUIPA), ICA, LIMA, CALLAO.
RUTA 13	MINA INMACULADA (PARINACOCNAS – AYACUCHO), AREQUIPA, NASCA, PISCO, LIMA, CALLAO.

Fuente: Informe Técnico N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB

- 1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

- De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
- De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.

3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

9. Al respecto, se ha verificado que la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 301-2018-MTC/15 de fecha 18 de enero de 2018, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 18 de enero de 2023.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C.** previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 60° del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, en caso suceda un accidente durante el transporte que involucre el derrame de residuos sólidos peligrosos, que provoque contaminación en el lugar o ponga en riesgo la salud o el ambiente, la DGASA del MTC informará al respecto al MINAM, al MINSA, al OEFA y otras entidades pertinentes, según corresponda, en un plazo no mayor a veinticuatro (24) horas de haber tomado conocimiento de la ocurrencia, a fin de que se adopten las acciones necesarias, de acuerdo a sus respectivas competencias.
14. En tal sentido, el Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- OSVAL S.A.C.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos



¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
 - c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS o EO-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
15. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
16. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, tampoco lo exime de su inscripción en el Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA o del Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) administrado por el MINAM, según corresponda, de acuerdo a lo señalado en la





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM.

18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas, Áreas de Patrimonio Arqueológico, Cultural, Monumental y, Reservas Indígenas y Reservas Territoriales; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,



VICTOR D. ZUBIETA ROSAS
ABOGADO
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

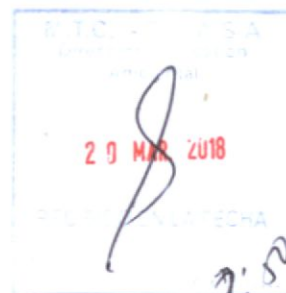
INFORME TÉCNICO N° 162-2018-MTC/16.01.MLPB

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-051772-2018

FECHA : Lima, 19 de marzo 2018



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

I. ANTECEDENTE

1.1. Mediante Solicitud S/N con H/R N° T-051772-2018 de fecha 22/02/2018, la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C., solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, Certificado de Habilidad de profesional, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia y comprobante de pago original por derecho de trámite.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

2.1 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C., cumple con los siguientes requisitos:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmado por el Señor Oscar Volkov Macavilca Escalante, Gerente General de la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- Resolución Directoral N° 0301-2018-MTC/15 de fecha 18/01/2018, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.- OSVAL S.A.C., por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.
- Comprobante de Pago original N° 491643 de fecha 15/02/2018, por el monto de S/. 441.57, por derecho de tramitación.
- El Ing. Jhon Keny Vega Cortez se encuentra habilitado, cumplimiento lo normado por la R.D. N° 1075-2016-MTC/16
- El administrado presenta un (01) ejemplar en original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales Peligrosos, foliado y suscrito en su totalidad por el Ingeniero Colegiado y Habilitado.
- El administrado ha incluido un CD con la versión escaneada y digital del contenido total, con la firma del profesional que elaboro el Plan de Contingencia, incumpliendo lo normado en los "Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos" aprobados con Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16

2.2 CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

2.2.1. DATOS GENERALES DE LA EMPRESA

- a) En el Formato N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

Formato N° 01: Datos Generales

Denominación o razón social:	OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.- OSVAL S.A.C.
Domicilio Fiscal:	CAL.1 MZA. A LOTE. 02 ASC. SEÑOR DE LOS MILAGROS (ALT. PARADERO 5 AV. LOS OLIVOS) LIMA - LIMA - SAN MARTIN DE PORRES
Teléfono y/o fax	964161697
Correo electrónico:	omacavilca@pucep.pe
Numero de RUC	20602250220
Nombre del representante legal	Oscar Volkov Macavilca Escalante,

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Número del Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por DGTT y fecha de aprobación.	N° 0301-2018-MTC/15 DEL 18/01/2018
Nombre del profesional que elabora el plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	ING. JHON KENY VEGA CORTEZ REGISTRO DEL COLEGIO DE INGENIEROS:195522
Persona responsable del Plan de contingencia	M Oscar Volkov Macavilca Escalante,

Fuente: Plan de contingencia empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C.

- b) La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C., ha presentado la relación de vehículos autorizados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos.

El listado de vehículos cuyas placas de rodaje que se presenta continuación está establecido en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 0301-2018-MTC/15:

-C6B-761

2.2.2.DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. en la página 08 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material y se presenta a continuación:

Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD FOLIO
1	Nitrato de Amonio	1942	5	180
2	Pintura látex acrílico	1263	3.1	182
3	Esmalte	1263	3	184
4	Nitrógeno	1066	2.2	187
5	Cianuro de sodio	1689	6.1	189
6	Ácido muriático	1789	8	192
7	Ácido sulfúrico industrial	1830	8	203
8	Oxígeno	1072	2.2	212
9	Carbón activado	1362	4.2	214



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

10	Polvo de zinc	1436	4.3	216
11	Nitrato de plomo	1469	5.1	218
12	Nitrato potásico	1486	5.1	220
13	Cianuro sódico	1689	6.1	222
14	Ácido clorhídrico	1789	8	229
15	Baterías acido plomo	2794	8	231
16	Asbesto	2212	9	234
17	Hidróxido sódico solido	1823	8	240
18	Líquido corrosivo toxico	2922	8	249
19	Insecticida	1968	2.2	255
20	Plaguicida solido	2588	6.1	262
21	Plaguicida liquido	2902	6.1	271
22	Herbicida	3082	9	277
23	Oxido de calcio	1910	8	282
24	Alcohol metilico	1230	3	288
25	Alcohol etilico	1170	3	294
26	Mercurio	2809	8	296
27	Ácido nítrico	2031	8	305
28	Xantatos	3342	4.2	307
29	Propanol	1274	3	309
30	Envases de pintura y tubos de silicona	1274	9	311
31	Acumuladores eléctricos secos	3028	8	312
32	Lejía	1791	8	321
33	Antimonio compuesto	3141	6.1	---
34	Terokal	1133	3	330
35	Plomo	3288	6.1	338
36	Acetato de etilo	1173	3	342
37	Metil isobutil cetona	1245	3	345
38	Aire comprimido	1002	2.2	349
39	Ácido sulfúrico	1830	8	351
40	Cianuro de hidrogeno	1051	6.1	354
41	Cloro	1017	5.1	357
42	Nitrato de calcio	1454	5.1	369

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

43	Xantato amilico de potasio	3342	4.2	371
44	Acetato de isopropilo	1220	3	376
45	Acetato de vinilo estabilizado	1301	3	378
45	Acetona	1090	3	380
46	Ácido acético	2789	8	386
47	Cloruro de etilo	1037	2.1	390
48	Dióxido de azufre	1079	2.3	393
49	Dinamita	0081	1.1D	402
50	Explosivos en emulsión	0241	1.1D	412
51	Emulgran	0332	1.5D	416
52	Pólvora negra	0027	1.1D	420
53	Booster	0042	1.1D	424
54	Detonador no eléctrico	0360	1.1	432
55	Cordón detonante	0065	1.1	435
56	Conector para mecha rápida	0325	1.4	439
57	Mecha rápida	0066	1.4	443
58	Mecha de seguridad	0105	1.4	447
59	Nitrato de plata	1493	5.1	451
60	Acetato de plomo	1616	6.1	453
61	Sulfato de cobre	3077	9	455
62	Solución estándar de oro	3264	8	457
63	Sulfato de zinc	3264	8	459
64	Concentrado de plata	3077	9	472
65	Thinner	1263	3	480
66	Concentrado de oro	3077	9	482

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. , adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

2.2.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS Y POTENCIALES RIESGOS EN LAS RUTAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

Las rutas por donde operará la empresa a nivel de provincia, distrito o localidad, se presenta en la pág. 16 del Plan de Contingencia y se indica en el Cuadro N° 01, el cual se muestra a continuación:

Cuadro N°01: Rutas

TRAMO 1: ORIGEN: LIMA - DESTINO CALLAO Y VICEVERSA

- LIMA, CALLAO

TRAMO 2: ORIGEN: LIMA - DESTINO TUMBES Y VICEVERSA

- LIMA, PATIVILCA, HUARMEY, ANCASH, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, SULLANA, TUMBES.

TRAMO 3: ORIGEN: LIMA - DESTINO PUCALLPA Y VICEVERSA

- LIMA, LA OROYA, JUNIN, CERRO DE PASCO, HUANUCO, TINGO MARIA, PUCALLPA.

TRAMO 4: ORIGEN: CAJAMARCA - DESTINO CUSCO Y VICEVERSA

- CAJAMARCA, LIMA, HUANCVELICA, AYACUCHO, ABANCAY, CUSCO.

TRAMO 5: ORIGEN: LIMA - DESTINO TACNA Y VICEVERSA

- LIMA, CHINCHA, PISCO, ICA, NASCA, AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA.

TRAMO 6: ORIGEN: CARACOTO – DESTINO: TACNA Y VICEVERSA

- CARACOTO (JULIACA – PUNO), AREQUIPA, ACEROS AREQUIPA (AREQUIPA), MINA CERRO VERDE (AREQUIPA), MINA TIA MARIA (ISLAY – AREQUIPA), MOQUEGUA (MINA QUELLABECO), MINA CUAJONÉ (MOQUEGUA), MINA TOQUEPALA (MOQUEGUA), TACNA.

TRAMO 7: ORIGEN: CARACOTO – DESTINO: CERRO DE PASCO Y VICEVERSA

- CARACOTO (JULIACA – PUNO), MINA ANTAPACCAY (CUSCO), MINA CONSTANCIA (CUSCO), MINA LAS BAMBAS (APURIMAC), CUSCO, CERRO DE PASCO.

TRAMO 8: ORIGEN: CARACOTO – DESTINO: PUERTO MALDONADO Y VICEVERSA

- CARACOTO (JULIACA – PUNO), MATARANI, MINA SHOUGAN (MARCONA – ICA), ICA, LIMA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

TRAMO 9: ORIGEN: CHICLAYO – DESTINO: DESAGUADERO Y VICEVERSA

□ CHICLAYO (LAMBAYEQUE), TRUJILLO (LA LIBERTAD), HUAMACHUCHO (TRUJILLO – LA LIBERTAD), LIMA, ICA, AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA, DESAGUADERO (PUNO)

TRAMO 10: ORIGEN: LIMA – DESTINO: CERRO DE PASCO Y VICEVERSA

□ MINA LAS BAMBAS (APURIMAC), CUSCO, MINA CONSTANCIA (CUSCO), MINA ANTAPACCAY (CUSCO), MINA SAN RAFAEL (PUNO), SANDIA (JULIACA – PUNO), AREQUIPA, MATARANI, CALLAO.

TRAMO 11: ORIGEN: JULIACA (PUNO) – DESTINO: MINA APUMAYO (AYACUCHO) Y VICEVERSA

□ JULIACA (PUNO), MINA NEGRO MAYO (ESPINAR – CUSCO), SICUANI (CUSCO), ABANCAY (APURIMAC), MINA APUMAYO (AYACUCHO).

TRAMO 12: ORIGEN: JULIACA (PUNO) – DESTINO: MINA APUMAYO (AYACUCHO) Y VICEVERSA

□ MINA CORI PUNO (SANDIA – PUNO), JULIACA (PUNO), AREQUIPA, ISLAY (MATARANI – AREQUIPA), ICA, LIMA, CALLAO.

TRAMO 13: ORIGEN: MINA INMACULADA (PARINACOCHAS – AYACUCHO) – DESTINO: CALLAO Y VICEVERSA.

□ MINA INMACULADA (PARINACOCHAS – AYACUCHO), AREQUIPA, NASCA, PISCO, LIMA, CALLAO.

Fuente: Plan de contingencia empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C.

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N° 02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N° 03 de los Lineamientos.

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos), respecto a tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

2.2.4. PLANIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 59.

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 64.

Asimismo, la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figuran en las páginas 65 al 73.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en la pág. 113 al 116.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en las pág. 74 al 76.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las pág. 113.

2.2.5. EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura páginas 122 al 127.

En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. indica literalmente que:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

2.3 EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. , el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del T.U.O. de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".

La DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 0301-2018-MTC/15) declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C.

De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA - MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

2.4 ANEXOS

La empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilidad o Declaración Jurada de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. , el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2 De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- 3.2.1. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- 3.2.2. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA -MTC y Comunicaciones al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- 3.2.3. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.3 La DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en el Plan de Contingencia, en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 0301-2018-MTC/15) en el Plan de Contingencia presentado por la empresa OSVAL SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.C.-OSVAL S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"


IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,




Manuel Leoncio Paredes Barrantes
Ingeniero Mecánico
CIP N°: 52720

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.


Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC


Abg. Pastor Paredes Viter Canseco
Director de Gestión Social
DGASA - MTC